



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

62-800 Kalisz, ul. Złota 43
tel. 62 59 85 200; fax 62 59 85 201
e-mail: zdmjb@zdm.kalisz.pl www.zdm.kalisz.pl



PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

**ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH, UL. ZŁOTA 43
62-800 KALISZ**

BRANŻA	drogowa
OBIEKT	ulica Kadecka 1 i Łazienna 13
TEMAT	budowa dojazdu
ADRES	Kalisz – obręb : 035 działki nr : 109/1, 109/3 - obręb : 0155 działka nr : 4
INWESTOR	MIASTO KALISZ

	tytuł, imię, nazwisko	podpis
PROJEKTOWAŁ	inż. Karol Galant upr. WKP/0315/ZOOD/11	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Jan Tomankiewicz upr. BN-10.9/78/81	

Kalisz, wrzesień 2015 r.

**PROJEKT BUDOWLANY
BUDOWA DOJAZDU DO POSESJI KADECKA 1 i ŁAZIENNA 13 W KALISZU**

Inwestor : Zarząd Dróg Miejskich w Kaliszu ul. Złota 43

Jednostka projektowa: ZDM Kalisz ul. Złota 43

Obręb: 035 działki nr :109/1, 109/3

Obręb : 0155 działka nr : 4

Branża : drogowa

Projekt zawiera:

1/opis techniczny

2/plan sytuacyjny 1:500

3/przekrój konstrukcyjny 1:50

4/szczegół konstrukcyjny 1 : 10

Projektował: inż. Karol Galant

upr. WKP/0315/ZOOD/11

Sprawdził : mgr inż Jan Tomankiewicz

upr.: BN-10.9/78/81

OPIS TECHNICZNY

do projektu na budowę dojazdu do posesji Kadecka 1 i Łazienna 13 w Kaliszu

I.Stan istniejący.

Obecnie mieszkańcy zamieszkali w domach przy ulicy Kadeckiej 1 i Łazienniej 13 nie posiadają własnego połączenia komunikacyjnego z przyległymi do podwórza ulicami. Wyjazdy z podwórza są możliwe jedynie przez posesję Łazienna 15 za przyzwoleniem właściciela posesji. Obecnie właściciel posesji Łazienna 15 zamierza wygrodzić działkę nr 3, na której stoi budynek z zapleczem w postaci podwórza. Po wykonaniu ogrodzenia posesji Łazienna 15 nie byłoby wyjazdu z podwórza posesji Kadecka 1 i Łazienna 13 – stąd konieczność wykonania połączenia działek 2/1, 2/2, 2/3 i 2/4 z ulicą Kazimierzowską.

II.Stan projektowany.

Projektowane jest połączenie komunikacyjne działek 2/1, 2/2, 2/3 i 2/4, na których stoją garaże z ulicą Kazimierzowską i Kadecką.

III.Rozwiązania projektowe.

Projektowana szerokość drogi dojazdowej ustalona została na 4,50 m. Dojazd wykonany będzie z kostki kamiennej granitowej 9/11. Kostka granitowa ograniczona będzie krawężnikami granitowymi 12/25, które w miejscu spływu wody opadowej zagłębione będą o 1 cm w stosunku do kostki. Na połączeniu z ulicą Kazimierzowską i na łuku po przeciwnej stronie krawężników zagłębionych w stosunku do płaszczyzny kostki – krawężniki zrównane zostaną z wysokością kostki. Na łuku od ulicy Kadeckiej do początku zjazdu z ulicy Kazimierzowskiej krawężniki wystawać mają 4 cm w stosunku do nawierzchni jezdni. Na wjeździe zastosowano łuk koszowy z promieniami 7, 0 m i 4 ,0 m. Odcinek muru wygradzającego podwórze posesji Kadecka 1 i Łazienna 13 musi być rozebrany na szerokość 5,50 m. W przerwie ogrodzenia z cegły wykonanym dla potrzeb połączenia podwórza z ulicą Kazimierzowską i Kadecką wstawiona będzie brama wjazdowa wykonana w/g odrębnego opracowania uzgodnionego z Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków w Poznaniu - Delegatura w Kaliszu.

Na łuku spadek poprzeczny nawierzchni wynosić ma 1 % i skierowany będzie do wewnątrz łuku a przed bramą wjazdową spadek będzie dwustronny 2 %. Wody opadowe i roztopowe spływać będą na tereny zielone.

IV.Zastosowane konstrukcje.

1. na zjeździe

- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa wytworzona w betoniarnie i dowieziona na miejsce wbudowania grubości 15 cm
- podbudowa z betonu C 8/10 grubości 10 cm.
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm
- kostka kamienna granitowa 9/11 koloru szarego

2.krawężniki

Projektowane są krawężniki granitowe 12/25 osadzone na ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu C 12/15.

IV.Odwodnienie.

Przy zastosowanych spadkach poprzecznych nawierzchni wody opadowe z roztopowe spływać będą na tereny zielone.

V.Sprawdzenie warunku mrozoodporności.

Dla kategorii ruchu KR 1 i podłoża zakwalifikowanego do grupy G-2 :

$$H_{wym} = 0,4 \times 0,80 \text{ m} = \mathbf{0,32 \text{ m}}$$

$$H_{proj} = 0,15 + 0,10 + 0,05 + 0,1 = \mathbf{0,40 \text{ m}}$$

$$H_{proj} \geq H_{wym}$$

Projektowana konstrukcja spełnia warunek mrozoodporności.

Opracował :

PLAN BIOZ

Obiekt : dojazd do posesji Kadecka 1 i Łazienna 13

Lokalizacja : Kalisz

Inwestor : Miasto Kalisz

Branża : drogowa

ZAGROŻENIA WYNIKAJĄCE Z PROWADZENIA ROBÓT

1.Roboty rozbiórkowe i ziemne

Wszelkie prace w obrębie sieci podziemnych należy poprzedzić ręcznymi przekopami próbnymi lokalizując dokładnie urządzenia obce , aby nie narazić je na uszkodzenia. W obrębie pracy koparki i transportu samochodowego nie może być osób postronnych. Związani z czynnościami przy tych pracach robotnicy mają mieć ubrania robocze, kaski ochronne i rękawice. Należy zwrócić uwagę , czy w pobliżu pracy koparki nie przebiega napowietrzna linia energetyczna lub telekomunikacyjna. Pracujący sprzęt musi być sprawny technicznie. Nie dopuszcza się do pracy sprzętu , w którym występują wycieki oleju czy paliwa, gdyż zagraża to środowisku. Wywożony z placu budowy materiał rozbiórkowy i ziemia z koryta drogi wymaga przykrycia plandeką.

2.Prace związane z wykonywaniem warstw odsączających, podbudów z gruntu stabilizowanego i betonów.

Przy pracach związanych z wykonywaniem podbudowy materiały dowożone są na miejsce budowy samochodami samowładkowymi. Plantowanie materiału na odpowiednią wysokość odbywa się mechanicznie przy pomocy równiarki samojezdnej . Zagęszczanie piasku i gruntu stabilizowanego odbywać się będzie przy pomocy zagęszczarek płytowych. Należy przewidzieć ochronę narządów słuchu pracowników poprzez noszenie naszników ochronnych .Obsługa maszyn musi mieć odpowiednie uprawnienia. Przy tego typu pracach , gdzie występuje vibracja gruntu może dojść do rozszczelnienia się przewodów wodnych lub gazowych. W każdym przypadku należy wezwać natychmiast odpowiednie służby, aby usunęły awarię. Nie wolno dokonywać żadnych napraw siłami własnymi. Należy również zwrócić uwagę na przebieg linii napowietrznych, gdyż rozładowujące się samochody podnoszą skrzynię ładunkową w górę i mogą zerwać przewody, a to grozi poważnymi następstwami.

3.Prace związane z układaniem kostki

Prace wykonywane są ręcznie. Dobijanie kostek w pierwszej fazie wykonują pracownicy młotami narażając na urazy dłonie. Konieczny jest instruktaż I rękawice ochronne.

Opracował :